

PRACA W NIEMCZECH DLA KIEROWCÓW REF. 154

LOKALIZACJA:

Poczdam,
Brandenburgia

SYSTEM PRACY:

Praca stała lub 3/1, 2/1



Kontakt



TELEFON

500 800 870



STRONA INTERNETOWA

<https://luksmann.pl/>



ADRES E-MAIL

rekrutacja@luksmann.pl

OFERTA PRACY

KIEROWCA KAT. C+E

OPIS FIRMY

Niemiecka firma transportowa posiadająca o ugruntowanej pozycji na rynku, w swojej flocie posiadają ok. 100 aut. Firma zajmuje się głównie zleceniami dla poczty DHL. W firmie jest polska dyspozycja.

OPIS STANOWISKA/ ZESTAW/ ZAKWATEROWANIE

STANOWISKO:

Praca bez systemu, z reguły od poniedziałku do piątku (start poniedziałek wieczór do soboty rano) lub system 3/1, 2/1. Jeden weekend w miesiącu jest pracujący. Trasy z reguły tygodniowe, dalekobieżne po Niemczech, zdarzają się trasy do Polski. Praca przeważnie w nocy. Przewóz: Poczta DHL, różne towary spedycyjne.

ZESTAW:

Firma w swojej flocie posiada Mercedesy oraz Many, zestawy ze skrzynką osi lub z tandemem z kontenerami BDF.

ZAKWATEROWANIE:

W aucie podczas tras – auta w pełni dostosowane do noclegów. Firma posiada bazę socjalną na terenie siedziby, dostęp do toalet i pryszniców. Podczas szkolenia nocleg w pokoju wieloosobowym.

WYNAGRODZENIE - NA NIEMIECKIEJ UMOWIE O PRACĘ

Stawka na umowie:

- ☐ bez systemu: 3200€ brutto (bez ADR) | 3260€ brutto (z ADR) + dieta 28€ netto/dzień + dodatek za nocki do 200€ netto/miesięcznie.
- ☐ system 3/1: 2600€ brutto (bez ADR)| 2660€ brutto (z ADR) + dieta 28€/dzień+dodatki za pracę w nocy 150€ netto/mies

(Szacunkowa kwota netto po odjęciu podatku i dodaniu diet zależeć będzie od Pańskiej klasy podatkowej i po odjęciu podatku i dodaniu diet i dodatków wyniesie średnio:

- ☐ bez systemu
 - 3010€ netto bez ADR, 3050€ netto z ADR - 1kl. podatkowa
 - 3280€ netto bez ADR, 3300€ netto z ADR - 3kl. podatkowa
- ☐ system 3/1:
 - 2510€ netto bez ADR, 2550€ netto z ADR - 1kl. podatkowa
 - 2700€ netto bez ADR, 2750€ netto z ADR - 3kl. podatkowa
- ☐ system 2/1:
 - 2509€ netto bez ADR, 2543€ netto z ADR - 1kl. podatkowa
 - 2717€ netto bez ADR, 2764€ netto z ADR - 3kl. podatkowa

- stawki podane przez firmę.

Firma oferuje dodatkowo premię w wysokości **1000€ brutto** dla kierowcy z doświadczeniem w obsłudze transportu BDF + **250€ bon paliwowy**. Premia wypłacana jest po 3 miesiącach pracy.

Szkolenie:

Pracownik otrzymuje **umowę o pracę już od pierwszego dnia praktyki**.

Czas trwania praktyki: **2 tygodnie**, Czas pracy: **40 godzin tygodniowo**

Stawka: **15€ brutto za godzinę** Łączne wynagrodzenie za 80h: **1 200 € brutto -> ok. 940€ netto**.

Praktyka może zostać zakończona wcześniej, jeśli już w pierwszym tygodniu okaże się, że kandydat posiada odpowiednie umiejętności, aby samodzielnie prowadzić pojazd, co oznacza wcześniejsze przejście do regularnej pracy.

WYMOGI OD PRACODAWCY:

Prawo jazdy kat. CE, karta kierowcy, kod 95, doświadczenie jako kierowca C+E, mile widziane z BDF, firma szkoli w ramach dwu tygodniowej praktyki, mile widziana znajomość języka niemieckiego, na miejscu znajduje się polska dyspozycja.

OPINIE KIEROWCÓW O NIEMIECKIM PRACODAWCY ORAZ PRACY W TEJ FIRMIE:

+ PLUSY	- MINUSY
"Stała praca bez systemu: Regularne godziny pracy od poniedziałku do piątku i wolne weekendy lub system 3/1 "	"Myślę, że ta oferta nie ma minusów"
"Czas pracy kierowcy jak w zegarku. Wszystko na tip-top, a gdy sytuacja wskazuje, że ktoś się nie wyrobi to wysyłają zmiennika, więc nie ma przegięć "	
Dobrze wyposażona baza: kuchnie, łazienki, toalety, stacja tankowania na miejscu również nie trzeba daleko dojechać	
Sympatyczni dyspozytorzy, stały kontakt, dzień wcześniej wiadomo co robi się kolejnego dnia. Dyspo pisemne na whatsapp.	

ZDECYDUJ SAM CZY JESTEŚ ZAINTERESOWANY OFERTĄ 😊
PO WIĘCEJ INFORMACJI ZADZWOŃ DO NASZEGO KONSULTANTA:



INFOLINIA: 500 800 870

Lub bezpośrednio do konsultanta:

Tel. 500 800 309

Tel. 500 800 713

Tel. 500 800 596

Tel. 500 800 518

Tel. 500 800 653

Zainteresowane osoby prosimy o przesłanie dokumentów (kopie do wglądu: prawo jazdy, karta kierowcy, CV)

rekrutacja@luksmann.pl

Sprawdź jak działa nasza firma: <https://luksmann.pl/info/>