

PRACA W NIEMCZECH DLA KIEROWCÓW REF. 482

LOKALIZACJA:

60 km od Hanoweru,
Dolna Saksonia

SYSTEM PRACY:

Praca w systemie 2/1 lub 2/2



Kontakt



TELEFON

500 800 870



STRONA INTERNETOWA

<https://luksmann.pl/>



ADRES E-MAIL

rekrutacja@luksmann.pl

OFERTA PRACY

KIEROWCA KAT. C + E

OPIS FIRMY

Niemiecka firma zajmująca się transportem żywności i materiałów niebezpiecznych. Posiada 120 samochodów i obecnie poszukuje nowych kierowców

OPIS STANOWISKA/ ZESTAW/ ZAKWATEROWANIE

STANOWISKO:

Praca w systemie 2/1 lub 2/2. Trasy krajowe: trasy dalekobieżne oraz krótkodystansowe z kilkoma miejscami rozładunku. Sporadycznie trasy międzynarodowe m. in.: Holandia, Belgia, Czechy, Polska. Zmianyienne i nocne. Kierowca bierze udział w załadunku i rozładunku za pomocą paleciaka typu Ameise. Przewóz artykułów spożywczych. Transport głównie do centralnych magazynów supermarketów takich sklepów jak Edeka, Lidl, Netto. Kierowca jest dwa tygodnie w trasie. Z reguły praca rozpoczyna się z niedzieli na poniedziałek w nocy i kończy z reguły w piątek wieczorem lub sobotą rano.

ZESTAW:

Ciągnik siodłowy + naczepa chłodnia z podwójną podłogą.

ZAKWATEROWANIE:

W ciężarówce.

WYNAGRODZENIE - NA NIEMIECKIEJ UMOWIE O PRACĘ

Wynagrodzenie brutto

- ☐ w systemie 2/1: **2275€** brutto + 14/28€ diety netto/dzień
- ☐ w systemie 2/2: **1520€** brutto + 14/28€ diety netto/dzień

Firma oferuje dodatki: w systemie 2/1:

- 100€ brutto za ekologiczną jazdę
- 250€ netto za dojazdy własnym samochodem
- 9€ dodatku noclegowego za każdą noc w kabinie

w systemie 2/2:

- 100€ brutto za ekologiczną jazdę
- 185€ netto za dojazdy własnym samochodem
- 9€ dodatku noclegowego za każdą noc w kabinie

(Stawki netto po odjęciu podatku i dodaniu diet oraz dodatków są podane przez firmę i wyglądają następująco:

- ☐ przy pracy w systemie 2/1: **2650€ netto** (1 kl.), **2800€ netto** (3 kl.)
- ☐ przy pracy w systemie 2/2: **1825€ netto** (1 kl.), **1850€ netto** (3 kl.)

Firma oferuje 18 dni urlopu płatnego w systemie 2/1 (przy 6dniowym tygodniu pracy), a 13 dni w systemie 2/2.

Kierowcy mogą otrzymać podwyżkę w wysokości 50 € już po 6 miesiącach. Po kolejnych 6 miesiącach otrzymają kolejne 50 € brutto.

WYMOGI OD PRACODAWCY:

Prawo jazdy kat. C+E, kod 95, doświadczenie jako kierowca CE na chłodni, mile widziana podstawowa znajomość języka niemieckiego lub angielskiego do komunikacji - w firmie są anglo-/niemiecko-/polskojęzyczni dyspozytorzy.

OPINIE KIEROWCÓW O NIEMIECKIM PRACODAWCY ORAZ PRACY W TEJ FIRMIE:

+ PLUSY	- MINUSY
Dobre pieniądze i dodatki – stawka podstawowa + diety, dodatek za ekologiczną jazdę, dojazd własnym autem i nocleg w kabinie. Netto wychodzi całkiem przyzwoicie: do 2700€ w systemie 2/1.	"Firma z okolic Hanoweru, jeśli dla kogoś to za daleko to może to być minus"
Transport stabilny i przewidywalny – głównie artykuły spożywcze do centralnych magazynów supermarketów (Edeka, Lidl, Netto). Trasy są planowane, więc mniej stresu z nagłymi zmianami.	
"Dodatkowe dni urlopu w systemie- to duży plus"	

ZDECYDUJ SAM CZY JESTEŚ ZAINTERESOWANY OFERTĄ 😊
PO WIĘCEJ INFORMACJI ZADZWOŃ DO NASZEGO KONSULTANTA:



INFOLINIA: 500 800 870

Lub bezpośrednio do konsultanta:

Tel. 500 800 309
Tel. 500 800 713
Tel. 500 800 596
Tel. 500 800 653
Tel. 500 800 518

Zainteresowane osoby prosimy o przesłanie dokumentów (kopie do wglądu: prawo jazdy, karta kierowcy, CV)

rekrutacja@luksmann.pl

Sprawdź jak działa nasza firma: <https://luksmann.pl/info/>

